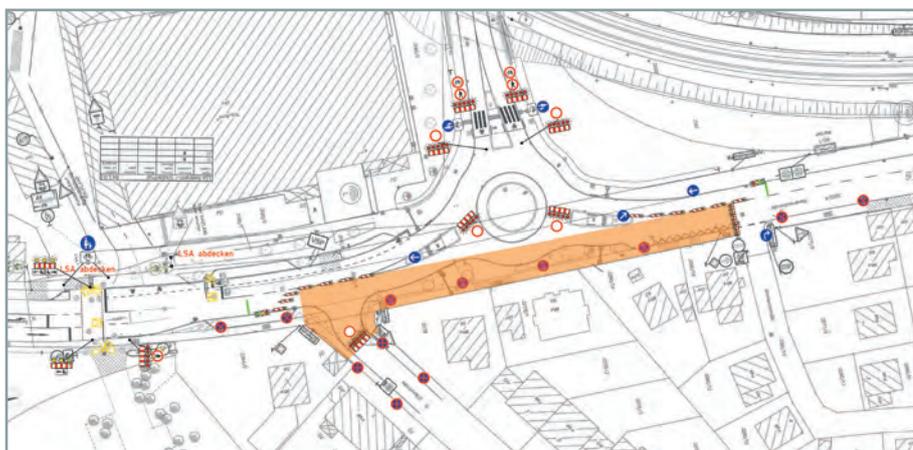


TENADO® TRAFFIC

JULIUS BACH BAUUNTERNEHMUNG GMBH, STUTTGART

VERKEHRSSZEICHENPLÄNE NUR MIT TENADO TRAFFIC!

„Je größer das Projekt, desto mehr Spaß macht es“, sagt der 28-jährige Student Julian Leitz. Er ist im Großraum Stuttgart für die Verkehrszeichenpläne der Julius Bach Bauunternehmung GmbH zuständig.



KOMPLEXE PROJEKTE, KEIN PROBLEM

So richtig zur Höchstform läuft Julian Leitz auf, wenn größere Projekte anstehen, die in mehrere Bauabschnitten aufgeteilt werden und dementsprechend viel koordiniert werden muss. „Das ist schon spannender als eine kleine Baustelle um die Ecke. Die ist so schnell geplant, das fällt kaum auf.“

Im Sommer 2010 hatte er eines der größeren Projekte vor der Brust. Eine Straßenkreuzung im Stuttgarter Ortsteil Möhringen sollte in einen Kreisverkehr umgebaut werden. Nachdem die Ausführungspläne vom Ingenieurbüro vorlagen, wurde zunächst mit dem Bauleiter besprochen, wie die einzelnen Bauabschnitte zu planen sind.

IMPORTIEREN, EINMESSEN UND PLANEN

„Als Erstes brauche ich immer die Planungsbasis, das heißt, die aktuelle Beschilderung in dem Planungsabschnitt in dem die Tiefbaumaßnahme geplant ist. Hier in Stuttgart hat das Tiefbauamt eine eigene Abteilung für Verkehrszeichenpläne. Von denen bekomme ich den Planausschnitt mit allen bestehenden Verkehrszeichen als PDF-Datei.“ Die importiert sich der Student in TENADO TRAFFIC, misst Sie mit der entsprechenden Funktion ein und kann so die weitere Planung im richtigen Maßstab vornehmen. „Das ist eine herrliche Sache, völlig unkompliziert, wie die gesamte Programmoberfläche“, schwärmt der angehende Bauingenieur. Nach der Einteilung in die einzelnen Bauabschnitte geht's ans Planen.



JULIAN LEITZ ARBEITET MIT TENADO TRAFFIC

Der 28-jährige Julian Leitz studiert im 6. Semester Bauingenieurwesen an der Hochschule für Technik in Stuttgart. Sein Praktikum brachte ihn im Sommer 2007 zur Julius Bach Bauunternehmung GmbH in Stuttgart. Kurz darauf hat er die komplette Verkehrszeichenplanung für die Tief- und Straßenbauarbeiten des Familienunternehmens übernommen.

MÄCHTIG EINFACH

Die aktiven Baustellenbereiche werden mit farbigen Flächen gekennzeichnet und dann die Verkehrszeichen entsprechend der Straßenverkehrsordnung (StVO) und der Richtlinie für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA 95) eingezeichnet. „TENADO TRAFFIC hat alle Verkehrszeichen, die ich benötige, dabei. Nur anklicken und im Plan positionieren, fertig. Entfernungen kann ich im Plan ausmessen, weil ich ja die Plangrundlage eingemessen habe und so maßstabsgetreu arbeiten kann.“ Auch die Ebenenverwaltung ist ihm eine große Hilfe in TENADO TRAFFIC. So kommt Ordnung in die Verkehrszeichenplanung. „Ich kann schnell nur einzelne Teilbereiche ein- oder ausschalten. Brauche ich eine Detailansicht, dann nutze ich die Funktion *Kopieren nach*, so bleibt der Gesamtplan erhalten und alle Änderungen am Detailplan werden sofort in den Gesamtplan übernommen.“

TENADO® TRAFFIC

PROBLEMLOS ÄNDERN

Ist der Verkehrszeichenplan fertig, bringt ihn der Student zur Genehmigung zum Amt für öffentliche Ordnung in Stuttgart. „Da kommen dann schon manchmal besondere Änderungswünsche, weil hier doch noch eine andere Sicht auf die Dinge herrscht, aber das ist ja kein Problem. Mit TENADO TRAFFIC kann ich alles schnell und einfach ändern.“ Ist alles genehmigt, wird der Plan kopiert und verteilt.

DIE AUSWERTUNG IST DER MEHRWERT

Die Auswertung in TENADO TRAFFIC liefert ihm eine perfekte Liste der verplanten Verkehrsschilder, Absperrbarken und aller anderen Materialien. Für Julian Leitz gleich in doppelter Hinsicht eine „tolle Funktion“. Größere Projekte, wie die Umleitungs- und Baustellenbeschilderung beim Kreisverkehr in Stuttgart Möhringen, vergibt er an ein externes Unternehmen.

„Erstens habe ich eine gut sortierte Liste, die ich ergänzend zum Verkehrszeichenplan weiterreichen kann, zweitens kann ich mit der Liste später die Rechnung des beauftragten Unternehmers abgleichen.“ Also auch hier schnell und leicht eine gute Hilfe.

SERVICE IST...

Mit einem anderen Programm zu arbeiten, kann sich Julian Leitz nicht vorstellen. „Man hört ja die merkwürdigsten Sachen über komplizierte Programme, die Daten hin und her kopieren, bevor ich damit arbeiten kann, die teuer sind und dann auch noch schwer zu installieren. Ich bin wirklich sehr zufrieden. Und wenn es doch mal hakt, dann nutze ich den kostenlosen Support.“ TENADO TRAFFIC ist ein fertiges Programm für das Sie keine weiteren Programme benötigen, außer natürlich einem Betriebssystem. Die Installation ist leicht und selbsterklärend, wie die gesamte Bedienung.



1925 wurde das Unternehmen vom „Pflasterermeister“ Julius Bach gegründet. Heute ist das moderne, mittelständische Unternehmen eine feste Größe im Großraum Stuttgart. Mit 110 Mitarbeitern kümmern sich die beiden Geschäftsführer Thomas Bach und Wilmut Dieterich rund um Straßenbau-, Tiefbau und Pflasterarbeiten.

